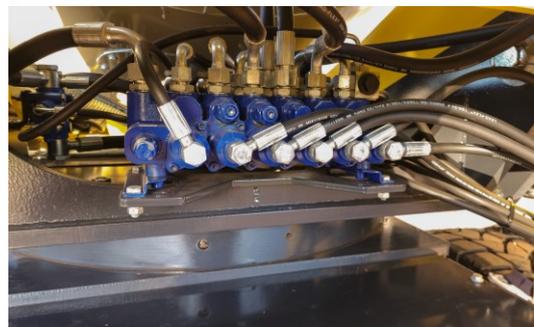


# K350



**KRD**  
Equipamentos



**Motor YUCHAI YCD4J22T-115, turbo diesel, 4 cilindros, refrigerado por agua**

Potência 116hp

Velocidade máxima de viagem: 30km/h

**Peso**

Peso Líquido: 8.000 kg

Peso Bruto: 16.200 kg

**Caçamba**

Capacidade de carregamento: 0.7m<sup>3</sup>

## Tambor de Mistura:

Volume geométrico: 5m<sup>3</sup>  
Capacidade de carregamento: 3,5m<sup>3</sup>  
Produtividade: 3 ciclos/hora  
Velocidade de rotação do tambor: 1.800rpm  
Angulação de descarga: 30°  
Produção de 55m<sup>3</sup> a 90m<sup>3</sup> por dia, (relativo)

## Motor e Transmissão:

Motor: YUCHAI YCD4J22T-115, turbo diesel, 4 cilindros, refrigerado por água  
Potência do motor: 116Hp  
Padrão de Emissão: Euro II  
Aspiração: Turbo alimentado  
RPM Nominal: 2600rpm  
Torque Máximo: 450Nm/2600rpm  
Válvula por cilindro: 2  
Máquina com articulação central e tração integral 4 x 4  
Velocidade máxima de viagem: 30km/h  
Raio de viragem: 5.30mt  
Sistema de Redução nas 4 rodas  
Tipo de bomba: Engrenagem  
Tipo de controle: Joystick  
Volume do tanque de combustível: 130L  
Capacidade Total do Sistema Hidráulico: 75L  
Capacidade do óleo de cárter: 11L

## Caçamba de Carregamento:

Capacidade de carregamento: 0.7m<sup>3</sup>  
Bica de descarga: Acompanha 1peça, com possibilidade de adaptação para mais uma.  
Caçamba com sistema de abertura e fechamento hidráulico.  
Bica fixa permitindo descarregar até 1.70 metro de altura.

## Sistema de Água:

Volume máximo de sucção de água: 90L/min (Bomba de água hidráulica)  
Volume do tanque d'água: 1 Tanque de 830L  
Capacidade de arrefecimento: 23L

## Parâmetros do equipamento:

Peso Líquido: 8.000 Kg  
Peso Bruto: 16.225 Kg  
Carga Máxima: 8.225Kg  
Altura: 2,85mt  
Largura: 3,35mt  
Comprimento: 6,60mt  
Sistema de Freio: Disco seco, ar sobre óleo nas quatro rodas  
Freio de mão: Estacionário manual  
Capacidade do fluido de freio: 0,6L



O equipamento K-350 da KRD trata-se de uma máquina, de porte maior com alta produtividade, e dimensões grandes principalmente na sua largura, trazendo extrema rapidez na dosagem do concreto, carregamento e despejo do concreto usinado. Com o melhor custo hoje no mercado, não perde para nem uma concorrente sua, e ainda conta com sistema de tração integral com redução nas 4 rodas, e um chassi articulado, a bomba hidráulica que toca esse equipamento já é de alta vazão que proporciona uma agilidade mais rápida nos comandos.

Conta com um sistema de pesagem eletrônico de carga, com sensor de pressão hidráulico, acompanha um display e impressora de relatório do traço de concreto. Ar condicionado e motor de 116HP turbo Diesel. A cabine desta máquina tem uma janela lateral.

O balão e cabina giram em conjunto para ambos os lados num raio de 270° ao todo, e a escada do operador é rebatível com sistema pneumático para permitir a manobra.

A K-350 permite produzir, com autonomia e sem desperdício, concreto de ótima qualidade, ideal para obras de médio e grande porte, podendo operar em lugares de difícil acesso. Devido ao seu custo e benefício, a KRD priorizou a simplicidade do seu uso e manutenção barata, sua produtividade diária (pode até superar 90 m<sup>3</sup> de concreto), sendo ideal também para locações.