

K200



KRD
Equipamentos



Motor YUNNEI YN38GBZ, turbo diesel, 4 cilindros, refrigerado por agua

Potência 102hp

Velocidade máxima de viagem: 30km/h

Peso

Peso Líquido: 5.600 kg

Peso Bruto: 10.300 kg

Caçamba

Capacidade de carregamento: 0.6m³

Tambor de Mistura:

Volume geométrico: 3m³
Capacidade de carregamento: 2m³
Produtividade: 4,5 ciclos/hora
Velocidade de rotação do tambor: 1.800rpm
Angulação de descarga: 30°
Produção de 30m³ a 45m³ por dia, (relativo)

Motor e Transmissão:

Motor: YUNNEI YN38GBZ, turbo diesel, 4 cilindros, refrigerado por água
Potência do motor: 102Hp
Padrão de Emissão: Euro II
Aspiração: Turbo alimentado
RPM Nominal: 2400rpm
Torque Máximo: 340Nm/1800rpm
Válvula por cilindro: 2
Máquina com articulação central e tração integral 4 x 4
Velocidade máxima de viagem: 30km/h
Raio de viragem: 3.10mt
Sistema de Redução nas 4 rodas
Tipo de bomba: Engrenagem
Tipo de controle: Joystick
Volume do tanque de combustível: 120L
Capacidade Total do Sistema Hidráulico: 75L
Capacidade do óleo de cárter: 7L

Caçamba de Carregamento:

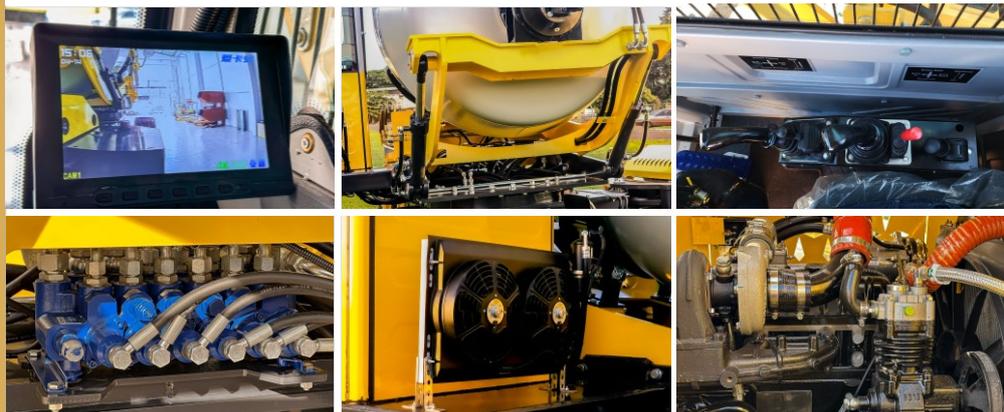
Capacidade de carregamento: 0.6m³
Bica de descarga: Acompanha 1peça, com possibilidade de adaptação para mais uma.
Caçamba com sistema de abertura e fechamento hidráulico.
Bica fixa permitindo descarregar até 1.5 metro de altura.

Sistema de Água:

Volume máximo de sucção de água: 90L/min (Bomba de água eletrônica autoescorvante)
Volume do tanque d'água: 1 Tanque de 600L
Capacidade de arrefecimento: 22L

Parâmetros do equipamento:

Peso Líquido: 5.600 Kg
Peso Bruto: 10.300 Kg
Carga Máxima: 4.700Kg
Altura: 3.70m
Largura: 2.65m
Comprimento: 7.30m
Sistema de Freio: Disco seco, ar sobre óleo nas quatro rodas
Freio de mão: Estacionário manual
Capacidade do fluido de freio: 0,6L



Este modelo K-200 da KRD já é um equipamento de alta produtividade, com dimensões mais amplas, principalmente sua altura. Proporciona uma maior produção na obra, essencial para quem busca agilidade e praticidade, com seu custo reduzido comparado aos correntes. Essa máquina também vem com sistema de tração integral e um chassi articulado, e conta com uma cabine mais ampla sobre uma plataforma na parte frontal.

Conta com um sistema de pesagem eletrônico de carga, com sensor de pressão hidráulico, acompanha um display e impressora de relatório do traço de concreto. Ar condicionado e motor de 102HP turbo Diesel.

O balão e cabina giram em conjunto para ambos os lados num raio de 270° ao todo, e a escada do operador é rebatível com sistema pneumático para permitir a manobra.

A K-200 permite produzir, com autonomia e sem desperdício, concreto de ótima qualidade, ideal para obras de médio e grande porte, podendo operar em lugares de difícil acesso. Devido ao seu custo e benefício, a KRD priorizou a simplicidade do seu uso e manutenção barata, sua produtividade diária (pode até superar 50 m³ de concreto), sendo ideal também para locações.